

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
муниципального округа
МОЖАЙСКИЙ

РЕШЕНИЕ

10 сентября 2024 г. № 9-1СД/24

О согласовании установки ограждающих устройств (2 шлагбаума) на придомовой территории многоквартирного дома по адресу: Москва, улица Гжатская, дом 14

В соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 1 Закона города Москвы от 11 июля 2012 года № 39 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных округов в городе Москве отдельными полномочиями города Москвы», постановлением Правительства Москвы от 2 июля 2013 года № 428-ПП «О порядке установки ограждений на придомовых территориях в городе Москве», рассмотрев обращение уполномоченного лица и протокол общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме об установке ограждающих устройств на придомовой территории многоквартирного дома по адресу: город Москва, улица Гжатская, дом 14, с учетом мнения управы района Можайский, Совет депутатов муниципального округа Можайский **решил:**

1. Согласовать установку ограждающих устройств (2 шлагбаума) на придомовой территории многоквартирного дома по адресу: Москва, улица Гжатская, дом 14 (Приложение).

2. Направить копию настоящего решения в Департамент территориальных органов исполнительной власти города Москвы, в управу Можайского района города Москвы и лицу, уполномоченному на предоставление интересов собственников помещений в многоквартирных домах по вопросам, связанным с установкой ограждающего устройства и его демонтажем.

3. Опубликовать настоящее решение в соответствии с Уставом муниципального округа Можайский и разместить на официальном сайте муниципального округа Можайский - www.mozhayskiy-zao.ru.

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу муниципального округа Можайский **С.Н.Чамовских**.

**Глава муниципального
округа Можайский**

С.Н.Чамовских

Приложение
к решению Совета депутатов
муниципального округа Можайский
от 10 сентября 2024года № 9-1СД/24

Проект размещения ограждающих устройств (2 шлагбаума) на придомовой территории многоквартирного дома по адресу: Москва, улица Гжатская, дом 14



Тип шлагбаума: Антивандальный откатной шлагбаум

3. ОБЩИЙ ВИД КОНСТРУКЦИИ ШЛАГБАУМА

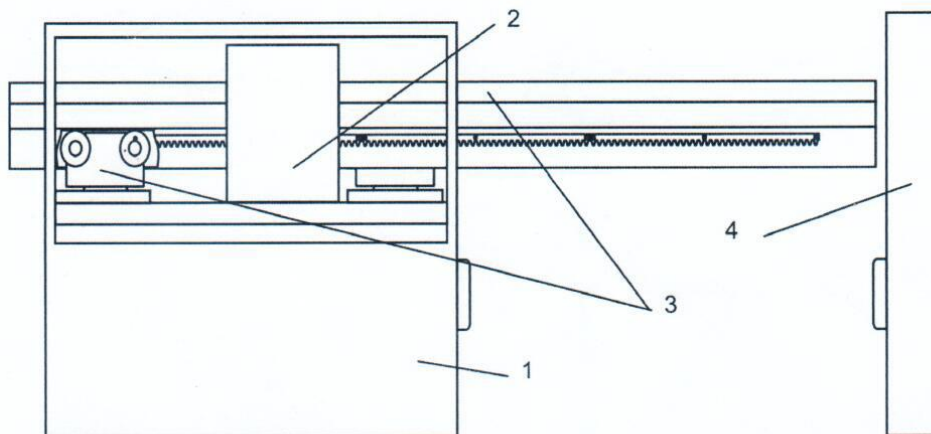
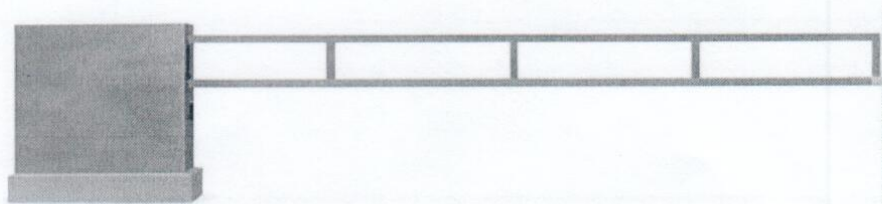


Рисунок 1 общий вид

1. стойка шлагбаума с дверцей и ключами
2. мотор редуктор
3. стрела-барьер с откатной системой
4. ответная часть – приемный столб



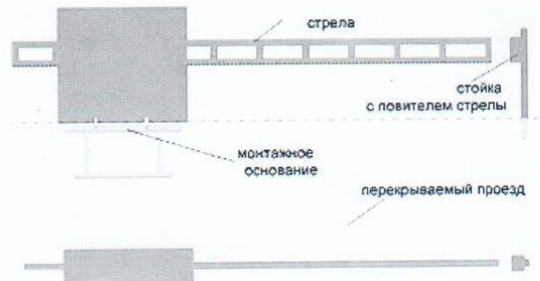
4. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Значение
Интенсивность использования	100%
Длина стрелы, м	от 2,5 м до 4,8 м
Размеры тумбы	500*1000*1100
Высота стрелы от уровня земли	590
Размеры приёмной стойки	1000*80*80
Время полного открытия стандартный	12 сек.
Время полного открытия ускоренный	7-10 сек.
Направление открытия	правое / левое
Напряжение электропитания	~220 В
Длина кабеля от пульта управления не более	10м
Мотор редуктор *	* NICE RD 400
Потребляемая мощность *	300 Вт
Диапазон рабочих температур	От -20°C до +50°C
Цвет стойки шлагбаума**	RAL9003
Цвет стрелы шлагбаума**	RAL 9003

• любой цвет RAL по заказу

Конструктивные особенности.

Устройства данного типа состоят из ряда определенных элементов, которые в совокупности и обеспечивают необходимую надежность и функциональность:



- Основная тумба, внутри которой спрятан приводной механизм. Поскольку она должна быть максимально прочной и способной выстоять под серьезным натиском транспортного средства, то для ее изготовления используют исключительно качественный листовый металл большой толщины. Тумба соединяется электропроводкой с сетью или иным источником питания, которое необходимо для того, чтобы иметь возможность дистанционно управлять выдвижением планки.
- Электродвигатель с блоком питания и приемником радиосигналов.
- Стрела с зубчатой рейкой, выполненная из крепкого металла и проходящая через тумбу. Движение этой стрелы происходит по специальным опорам роликового типа, которые помещены внутрь тумбы.
- Опорная стойка, за счет которой фиксируется планка, находящаяся в выдвинутом положении. На данную опору, в случае попытки лобовой атаки, также приходится колоссальная нагрузка, в связи с чем для ее изготовления задействуют толстый и прочный металл.
- Дополнительные конструктивные элементы, которые направлены в первую очередь на повышение уровня безопасности самой конструкции и предотвращение непреднамеренного столкновения с ней транспортных средств. Сюда можно отнести лампы, флуоресцентную краску, наклейки со светоотражающим эффектом, всевозможные указатели, предупреждающие о наличии шлагбаума.

При работе металлическая планка выдвигается в горизонтальной плоскости поперек дороги, тем самым перекрывая проход/проезд и не допуская машины на запрещенную территорию. Управление движением стрелы может осуществляться оператором с пульта либо в автоматическом режиме за счет установленных датчиков, от которых сигнал идет к управляющему механизму, после чего стрела отодвигается, открывая проезд. На тот случай, если произойдет отключение электропитания, обычно также предусмотрен вариант управления планкой в ручном режиме