

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**  
**муниципального округа**

**РЯЗАНСКИЙ**

**РЕШЕНИЕ**

**12 ноября 2024 года № 41/4**

**Об установке ограждающего устройства**

В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 02.07.2013 года № 428-ПП «О порядке установки ограждений на придомовых территориях в городе Москве», обращением жителей Рязанского района города Москвы, Совет депутатов муниципального округа Рязанский решил:

1. Согласовать установку ограждающих устройств (шлагбаумов) на придомовой территории многоквартирного дома, находящегося по адресу: город Москва, ул. Михайлова, д. 7 согласно приложению к настоящему решению.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

3. Опубликовать настоящее решение в бюллетене «Московский муниципальный вестник» и разместить на официальном сайте муниципального округа Рязанский.

4. Контроль исполнения настоящего решения возложить на Главу муниципального округа Рязанский А.Д. Евсеева.

**Глава муниципального  
округа Рязанский**

**А.Д. Евсеев**

**Схема установки ограждающих устройств (шлагбаумов) на придомовой территории в муниципальном округе Рязанский по адресу: ул. Михайлова, д. 7**

**1.1. Место размещения шлагбаумов**

**г. Москва, ул. Михайлова, д. 7** - при въезде на дворовую территорию.



Рис. 1. Схема размещения шлагбаумов



- Места установки шлагбаумов

### 1.1. Тип шлагбаума (№1 и №2 на схеме)

Тумба шлагбаума в комплекте с направляющими роликами, размер 1250x400x560мм, защита листом 1.5мм, имеет окно для обслуживания привода. Конструкция окрашена порошковой полиэфирной краской. В закрытом положении стрела лежит на приемной стойке, укомплектованной ловителем для стрелы. При ширине проезда более 4 метров или при большом весе стрелы изготавливаются на базе консольных систем.

### 1.2. Габаритные размеры (№1 и №2 на схеме)

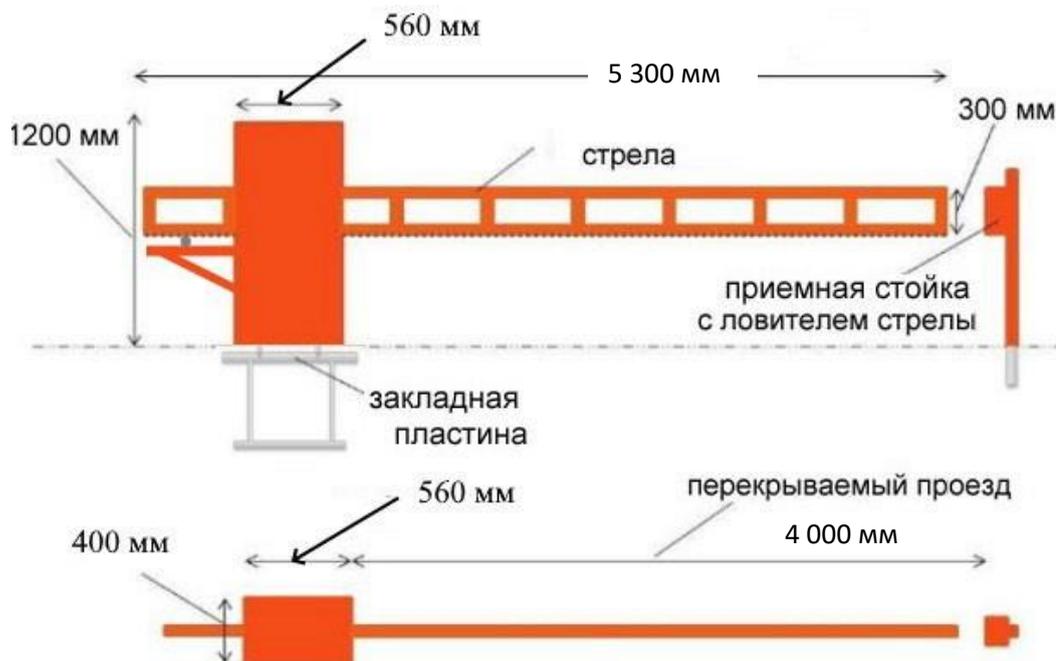


Рис. 2. Габаритные размеры

### 1.3. Внешний вид шлагбаума (№1 и №2 на схеме)

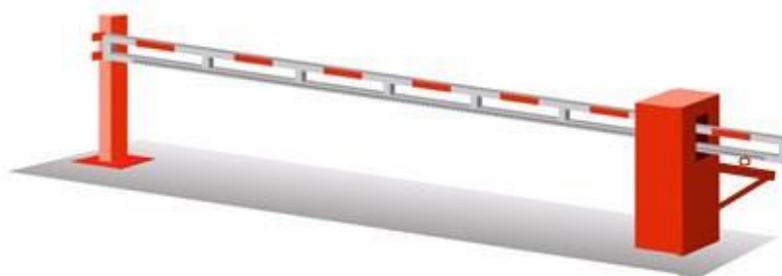


Рис. 3. Внешний вид шлагбаума

### 1.4. Технические характеристики шлагбаумов (№1 и №2 на схеме)

#### **Привод для откатных ворот Nice Robus 250HS**

- Напряжение питания - 230 В, 50 Гц
- Мощность - 430 Вт
- Скорость ворот – 0,4 м/сек (14 сек. для стрелы 4 м.)
- Интенсивность - 100 циклов в час (для стрелы 4 м.)
- Диапазон рабочих температур –20...+50°C
- Степень защиты - IP44



- Максимальный вес ворот - 250 кг
- Максимальное количество пультов для встроенного приемника - 256 шт.

### 1.5. Тип шлагбаума (№1, 2 на схеме)

Тумба шлагбаума в комплекте с направляющими роликами, размер 1250x500x1250мм, защита листом 1.5мм, имеет окно для обслуживания привода. Конструкция окрашена порошковой полиэфирной краской. В закрытом положении стрела лежит на приемной стойке, укомплектованной уловителем для стрелы. При ширине проезда более 4 метров или при большом весе стрелы изготавливаются на базе консольных систем.

### 1.6. Габаритные размеры (№1, 2 на схеме)

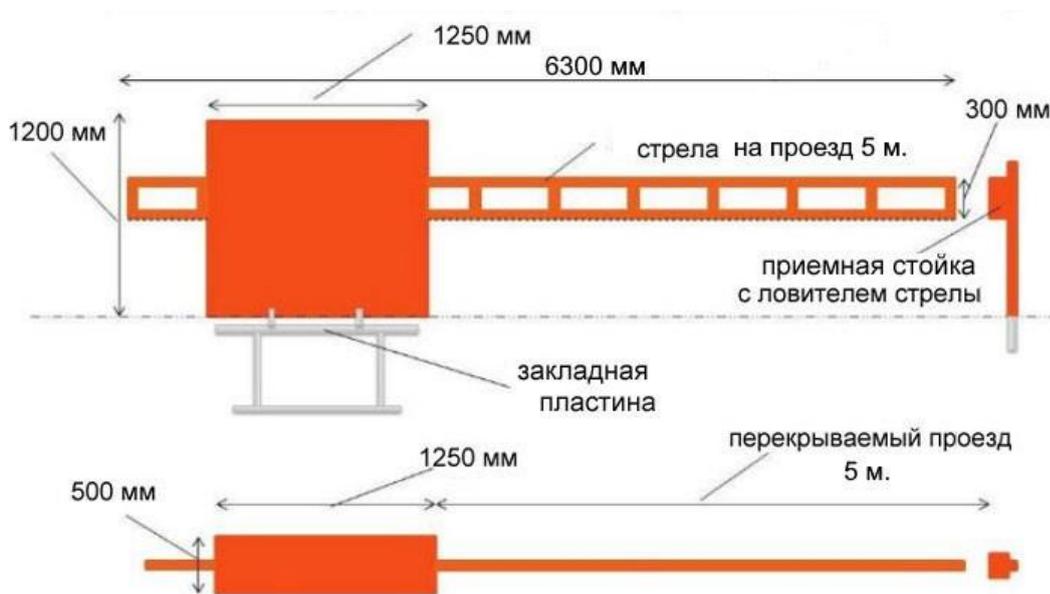


Рис. 4. Габаритные размеры

### 1.7. Внешний вид шлагбаума (№1,2 на схеме)

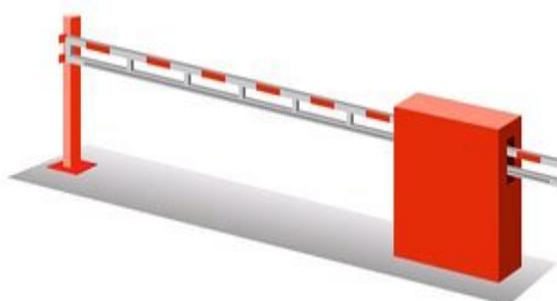


Рис. 5. Внешний вид шлагбаума

### 1.8. Эксплуатация шлагбаума

### 1.9.1. Система управления и безопасности шлагбаума

Система управления и безопасности шлагбаума включает в себя:

- ключ для разблокировки, который используется в случае отключения электроэнергии для разблокировки стрелы, (должен храниться в диспетчерской ДЭЗ или у ответственного лица);
- фотоэлементы безопасности;
- GSM блок управления, позволяющий открывать шлагбаум со стационарных городских и/или мобильных телефонов путем совершения бесплатного звонка на заявленный номер;
- блок управления для удаленной диспетчеризации;
- вызывную панель диспетчера;
- камеру видеонаблюдения;

Система управления и безопасности шлагбаумов позволяет управлять движением стрелы шлагбаума с помощью:

- GSM блока управления, позволяющего открывать шлагбаум со стационарных городских и/или мобильных телефонов путем совершения бесплатного звонка на заявленный номер, (закрытие шлагбаума осуществляется посредством настройки режима автоматического закрывания стрелы);
- блока управления для удаленной диспетчеризации.

Защита от наезда стрелы в зоне проезда осуществляется посредством датчиков безопасности (фотоэлементов), которые срабатывают в случае нахождения в зоне проезда какого-либо препятствия.

Шлагбаум будет подключен к электрическому щитку.