

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**  
**муниципального округа**

**РЯЗАНСКИЙ**

**РЕШЕНИЕ**

**12 ноября 2024 года № 41/5**

**Об установке ограждающего устройства**

В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 02.07.2013 года № 428-ПП «О порядке установки ограждений на придомовых территориях в городе Москве», обращением жителей Рязанского района города Москвы, Совет депутатов муниципального округа **Рязанский** решил:

1. Согласовать установку ограждающего устройства (шлагбаума) на придомовой территории многоквартирного дома, находящегося по адресу: город Москва, ул. Михайлова, д. 5 согласно приложению к настоящему решению.
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.
3. Опубликовать настоящее решение в бюллетене «Московский муниципальный вестник» разместить на официальном сайте муниципального округа Рязанский.
4. Контроль исполнения настоящего решения возложить на Главу муниципального округа Рязанский А.Д. Евсеева.

**Глава муниципального  
округа Рязанский**

**А.Д. Евсеев**

**Схема установки ограждающего устройства (шлагбаума) на придомовой территории в муниципальном округе Рязанский по адресу: ул. Михайлова, д. 5**

**1.1. Место размещения шлагбаума**

**г. Москва, ул. Михайлова, д. 5** - при въезде на дворовую территорию.

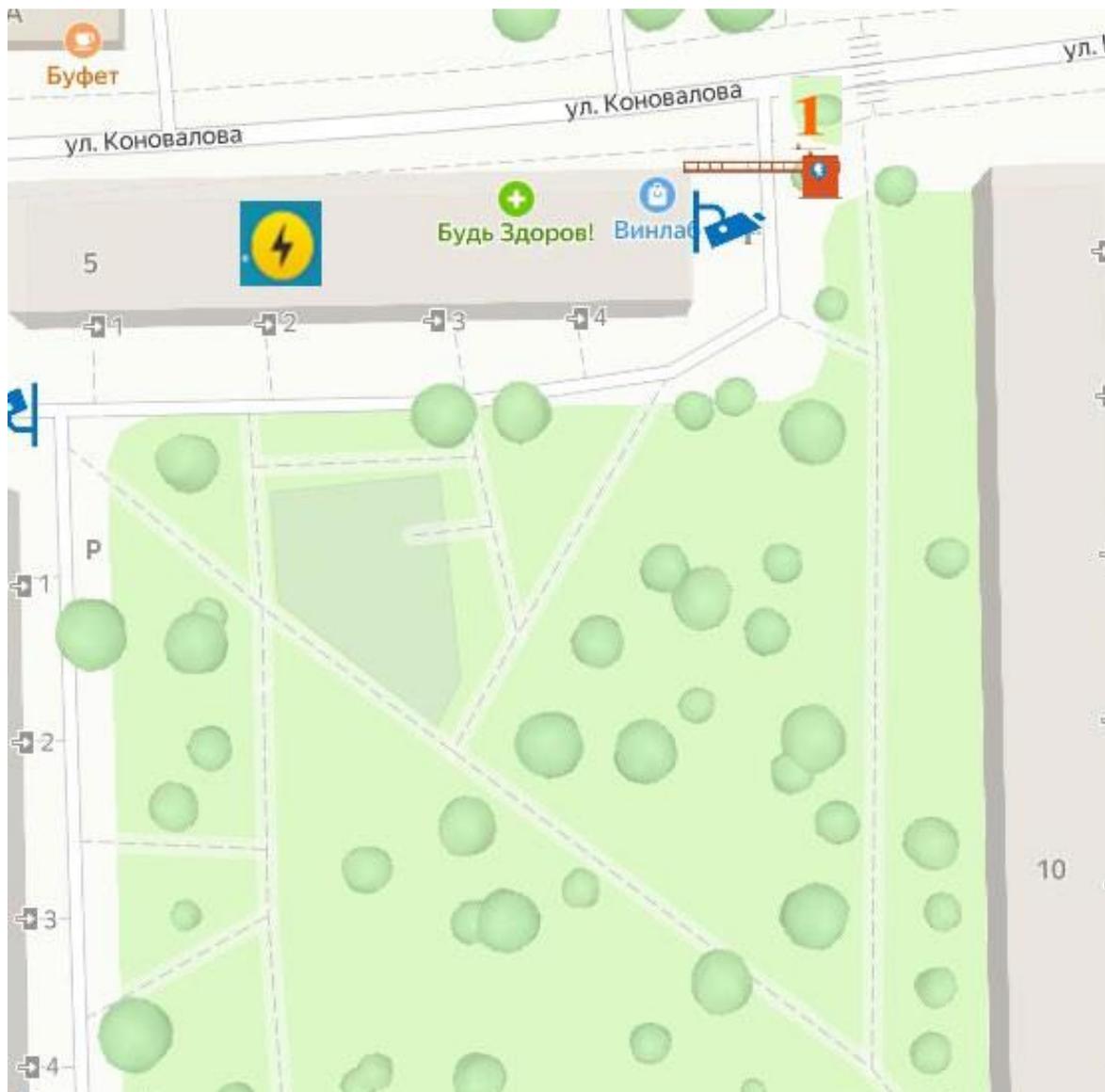


Рис. 1. Схема размещения шлагбаумов



- Места установки шлагбаумов

### 1.1. Тип шлагбаума (№ 1 на схеме)

Тумба шлагбаума в комплекте с направляющими роликами, размер 1250x400x560мм, защита листом 1.5мм, имеет окно для обслуживания привода. Конструкция окрашена порошковой полиэфирной краской. В закрытом положении стрела лежит на приемной стойке, укомплектованной уловителем для стрелы. При ширине проезда более 4 метров или при большом весе стрелы изготавливаются на базе консольных систем.

### 1.2. Габаритные размеры ( № 1 на схеме)

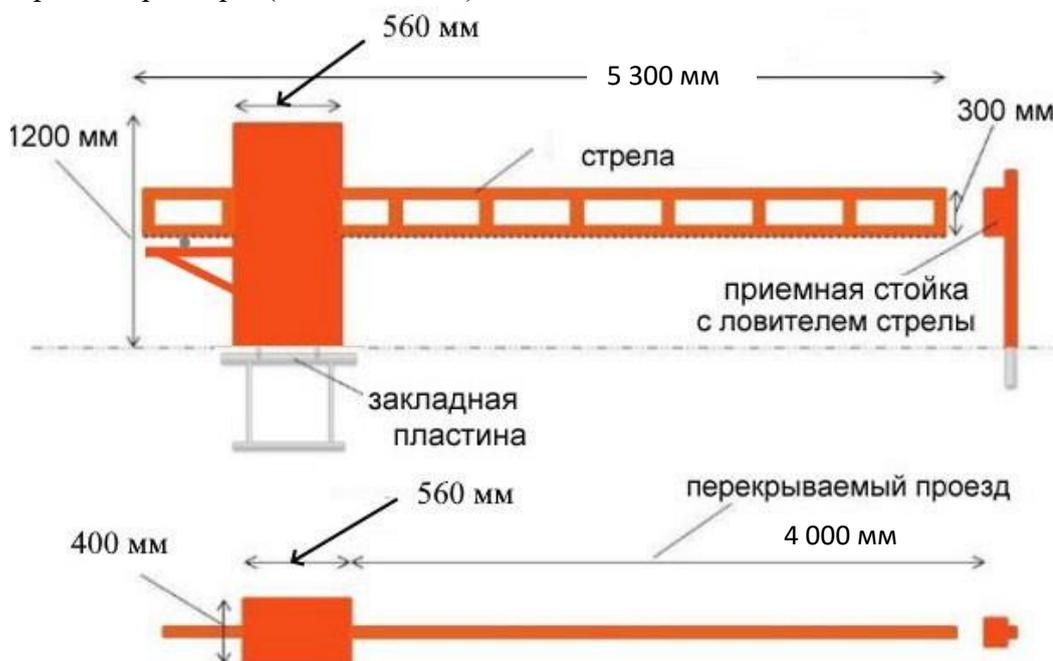


Рис. 2. Габаритные размеры

### 1.3. Внешний вид шлагбаума (№3 на схеме)

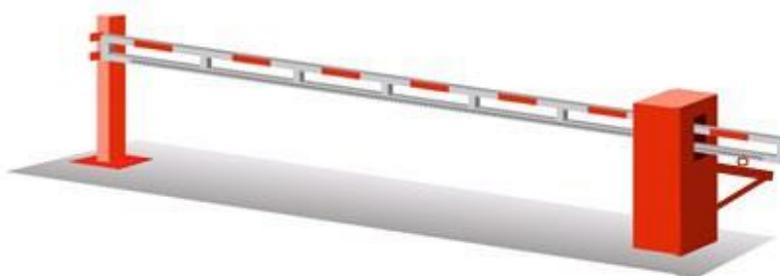


Рис. 3. Внешний вид шлагбаума

### 1.4. Технические характеристики шлагбаумов (№ 1 на схеме)

#### Привод для откатных ворот Nice Robus 250HS

- Напряжение питания - 230 В, 50 Гц
- Мощность - 430 Вт
- Скорость ворот – 0,4 м/сек (14 сек. для стрелы 4 м.)
- Интенсивность - 100 циклов в час (для стрелы 4 м.)
- Диапазон рабочих температур –20...+50°С
- Степень защиты - IP44
- Максимальный вес ворот - 250 кг
- Максимальное количество пультов для встроенного приемника - 256 шт.



### 1.5. Тип шлагбаума (№ 1 на схеме)

Тумба шлагбаума в комплекте с направляющими роликами, размер 1250x500x1250мм, защита листом 1.5мм, имеет окно для обслуживания привода. Конструкция окрашена порошковой полиэфирной краской. В закрытом положении стрела лежит на приемной стойке, укомплектованной ловителем для стрелы. При ширине проезда более 4 метров или при большом весе стрелы изготавливаются на базе консольных систем.

### 1.6. Габаритные размеры (№ 1 на схеме)

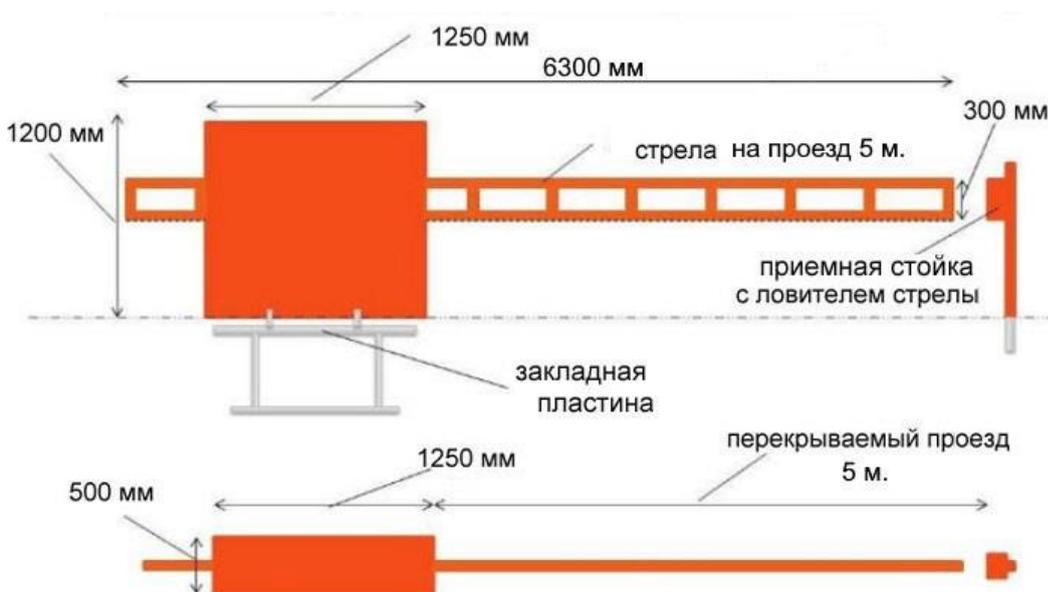


Рис. 4. Габаритные размеры

### 1.7. Внешний вид шлагбаума (№ 1 на схеме)

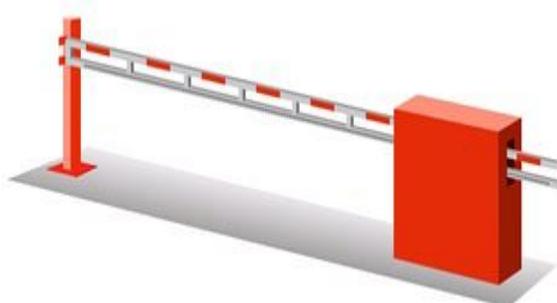


Рис. 5. Внешний вид шлагбаума

### 1.8. Эксплуатация шлагбаума

#### 1.9.1. Система управления и безопасности шлагбаума

Система управления и безопасности шлагбаума включает в себя:

- ключ для разблокировки, который используется в случае отключения электроэнергии для разблокировки стрелы, (должен храниться в диспетчерской ДЭЗ или у ответственного лица);
- фотоэлементы безопасности;
- GSM блок управления, позволяющий открывать шлагбаум со стационарных городских и/или мобильных телефонов путем совершения бесплатного звонка на заявленный номер;
- блок управления для удаленной диспетчеризации;
- вызывную панель диспетчера;
- камеру видеонаблюдения;

Система управления и безопасности шлагбаумов позволяет управлять движением стрелы шлагбаума с помощью:

- GSM блока управления, позволяющего открывать шлагбаум со стационарных городских и/или мобильных телефонов путем совершения бесплатного звонка на заявленный номер, (закрытие шлагбаума осуществляется посредством настройки режима автоматического закрывания стрелы);
- блока управления для удаленной диспетчеризации.

Защита от наезда стрелы в зоне проезда осуществляется посредством датчиков безопасности (фотоэлементов), которые срабатывают в случае нахождения в зоне проезда какого-либо препятствия.

Шлагбаум будет подключен к электрическому щитку.